



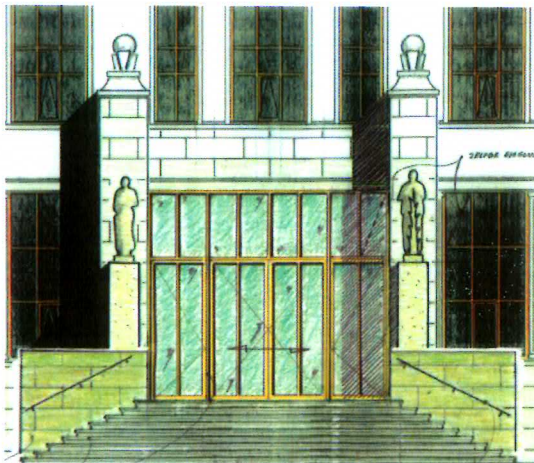
Aan : medewerkers en studenten Singelgrachtgebouw
Betreft : verbouwwerkzaamheden entree
Datum : 1 juli 2010

Geachte heer, mevrouw,

Via dit bericht informeren wij u over de verbouwwerkzaamheden aan de entree. Daarnaast kort informatie over twee gemeentelijke projecten op de Wibautstraat die ook in het najaar van start gaan.

Entree Singelgrachtgebouw

De pui achter de entree wordt vervangen en de entree wordt toegankelijker gemaakt door het aanbrengen van een ingang voor minder validen en door de entree in zijn geheel te vergroten. Tijdens de werkzaamheden is de entree niet toegankelijk (alleen voor nooddiensten en als nooduitgang). Het gebouw is toegankelijk via de achterzijde (onder de poort door, gelijk rechts). In verband met de veiligheid zal de beveiligingsbeambte alle gebruikers/bezoekers registreren. De werkzaamheden vinden plaats tijdens het zomerreces gedurende week 27 t/m week 33.



Herprofilering Wibautstraat



De Wibautstraat wordt tussen de Mauritskade en de spoortunnel opnieuw ingericht. Het wordt een straat met een brede groene middenberm waarin twee rijen platanen staan.



Ook langs beide trottoirs komen rijen met platanen. De ventwegen verdwijnen en de trottoirs krijgen overal dezelfde tegels. Zo ontstaat een rustig en groen straatbeeld. De voorbereidende werkzaamheden zijn inmiddels begonnen. De herprofilering start in oktober van dit jaar en duurt t/m eind 2011. Meer informatie op de website: <http://www.wibautaandeamstel.nl/projecten/wibautstraat>. Ook is er wekelijks op woensdag tussen 17.00 en 18.00 uur een inloopspreekuur op het projectbureau Wibaut a/d Amstel aan de Wibautstraat 214.

Werkzaamheden transportriool

De gemeente Amsterdam gaat na de realisering van de nieuwe entree van het Singelgrachtgebouw aan de slag op het Rhijnspoorplein. Hier wordt vanaf eind september/begin oktober een transportriool aangelegd. Dat houdt in dat er graafwerkzaamheden plaatsvinden op het plein. Deze werkzaamheden betekenen dat het Singelgrachtgebouw beperkt toegankelijk is via de hoofdentree. Voetgangers worden via een toegang langs de gevel naar de hoofdingang geleid. Minder validen kunnen gedurende deze periode via de huidige invalidentoegang aan achterzijde het pand in en uit. Aansluitend aan deze werkzaamheden wordt het plein opnieuw ingericht (zie hierna).

Rhijnspoorplein

Architectenbureau Concrete heeft in opdracht van de gemeente een nieuw ontwerp voor het Rhijnspoorplein gemaakt. Dit is in samenspraak gegaan met buurtbewoners en de HvA. Het plein voor het Singelgrachtgebouw wordt een groene ontmoetingsplek, voorzien van bankjes. Parkeerplaatsen verdwijnen. De verwachting is dat het plein in het 4^e kwartaal van 2010 definitief kan worden ingericht. Meer informatie over het ontwerp van het Rhijnspoorplein kunt u vinden op www.amsterdam.nl/wibautaandeamstel.



Met vriendelijke groet,

Bureau Nieuwbouw
Hogeschool van Amsterdam

